

**Uchwała Nr II/ 73/2012**  
**Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”**  
**z dnia 30.01.2012 roku**

**w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz U. z 2001 r. Nr 142 poz.1591 ze zm.) oraz art 230, ust 6 Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157 poz. 1240 z dnia 24.09.2009 r. z późn. zm.) a także art.122 ust.2 i 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 Przepisy wprowadzające ustawę o finansach publicznych (Dz.U.Nr157,poz.1241)

Zgromadzenie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”

uchwala co następuje,

**§ 1**

Uchwała się wieloletnią prognozę finansową Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” wraz z prognozą kwoty długu na lata 2012 – 2020, w brzmieniu stanowiącym załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Upoważnia się Zarząd Związku Gmin do zaciągania zobowiązań z tytułu umów, których realizacja w roku budżetowym i w latach następnych jest niezbędna do zapewnienia ciągłości działania jednostki i z których wynikające płatności wykraczają poza rok budżetowy zgodnie z art. 228 ust.1 pkt 2.

1) zawieranych **na czas nieokreślony** w zakresie:

Licencje na oprogramowanie

2) zawieranych **na czas określony** w zakresie:

- a) Umowy o refundacji utraconych przychodów z tytułu stosowania ulg wynikających z uprawnień pasażerów do przejazdów ulgowych oraz wykonywania przewozów w zakresie publicznego transportu zbiorowego do kwoty 37.705.280,00 zł,
- b) Obsługi prawnej do kwoty 35.615,88 zł,
- c) Umowy na świadczenie usług telekomunikacyjnych do kwoty 800,00 zł,
- d) Umowy na najem pomieszczeń biurowych do kwoty 15.000,00 zł.

### **§ 3**

Wykonanie Uchwały powierza się Zarządowi Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”

### **§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia, z mocą od dnia 01.01.2012 r., jednocześnie uchylając poprzednią Uchwałę w sprawie przyjęcia projektu wieloletniej prognozy finansowej z dnia 14.11.2011 r. nr 23/II/2011

Przewodniczący Zgromadzenia

Wiesław Dronka

## **Objaśnienia do wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”**

1.Dochody Związku na pokrycie wydatków związanych z realizacją zadań statutowych oraz pozostałej działalności bieżącej są w całości dochodami bieżącymi.

2.Dochodów majątkowych nie przewiduje się w najbliższych latach.

3.W roku 2012 przewidziano wpłaty członkowskie gmin na zabezpieczenie rekompensat związanych do świadczenia usług transportu publicznego w kwocie 4.460.000,00 zł oraz składek członkowskich na pokrycie wydatków bieżących w kwocie 276.100,00 zł.

Prognozuje się pozyskanie nowych odbiorców usług transportowych oraz wprowadzenie sprzedaży biletów przez Związek Gmin jeszcze 2012 roku.

Dodatkowo przewiduje się w latach kolejnych pozyskanie większej liczby pasażerów w realizowanym transporcie zbiorowym oraz ustabilizowanie i utrzymanie na zbliżonym poziomie rekompensaty tj. ok. 4.000.000, zł. Natomiast wzrost kosztów świadczonych usług transportu publicznego w latach 2012-2020, który może mieć bezpośredni wpływ na wysokość rekompensaty równoważony będzie prowadzoną polityką biletową oraz dostosowywaniem oferty przewozowej do potrzeb komunikacyjnych mieszkańców Gmin Związkowych.

4.Zmiana zasad odpłatności i cen biletów może być wprowadzona w przypadku zawarcia porozumienia z miastem Rzeszów w sprawie integracji taryfowo – biletowej i wprowadzenia wspólnego biletu na obszarze aglomeracji rzeszowskiej.

5.Planowany zysk na sprzedaży biletów Związek Gmin przeznaczy na cele statutowe, wśród których najistotniejszym jest dalszy rozwój linii MKS.

6.W roku 2012 i kolejnych latach przewiduje się zwiększenie wydatków na wynagrodzenia oraz składki od nich naliczane w związku z zapowiadanyymi zmianami składek ZUS.

7.Nie przewiduje się wydatków z tytułu gwarancji i poręczeń

8.Nie przewiduje się wydatków majątkowych.

Przewodniczący Zgromadzenia

Wiesław Dronka